航空自衛隊仕様書				
仕様書の種類	内容による分類	装備品等仕様書		
	性質による分類	個別仕様書		
物品番号		仕様書番号		
品名又は件名	２０００ℓ燃料タンク車	CPS－V23142－10		
		大臣承認	昭和６３年　９月２８日	
		作成	昭和６３年　８月１０日	
		改正	平成２２年１２月　７日	
			平成２３年１０月２４日	
		作成部隊等名	補給本部	

1　総則

1.1　適用範囲

この仕様書は，航空自衛隊において使用する２０００ℓ燃料タンク車（以下，“車両”という。）について規定する。

1.2　用語及び定義

この仕様書に用いる主な用語及び定義は，C&LPS－V00008の1.2 及びC&LPS－Y00007の1.2 による。

1.3　種類

種類は，**表１**によるものとし，調達する種類は，調達要領指定書により指定する。

表１－種類

種類	搭載種類	物品番号	備考（駆動方式）
Ⅰ型	軽油	２３２０－４２７－５０５２－５	４×４
Ⅱ型	氷結防止液（ＡＩＡ）[a)]	――――――	４×２
注[a)]　ＤＳＰ　Ｋ　１０２２の氷結防止液			

1.4　製品の呼び方

製品の呼び方は，種類による。

例　２０００Ｌ燃料タンク車Ⅰ型

1.5　引用文書

この仕様書に引用する次の文書は，この仕様書に規定する範囲内において，この仕様書の一部をなすものであり，入札書又は見積書の提出時における最新版とする。

なお，引用文書に定める内容がこの仕様書に定める内容と相違する場合は，c)を除き，この仕様書に定める内容が優先する。

a)　**規格**

ＪＩＳ Ａ ８９０２	ショベル及びスコップ
ＪＩＳ Ｇ ３１０１	一般構造用圧延鋼材
ＪＩＳ Ｇ ４３０５	冷間圧延ステンレス鋼板及び鋼帯
ＪＩＳ Ｋ ５５７２	フタル酸樹脂エナメル
ＪＩＳ Ｋ ５６５１	アミノアルキド樹脂塗料
ＮＤＳ Ｚ ８２０１	標準色
ＭＩＬ－ＤＴＬ－６４１５９（ＴＹＰＥ－Ⅱ）	ＣＯＡＴＩＮＧ，ＷＡＴＥＲ　ＤＩＳＰＥＲＳＩＢＬＥ，ＡＬＩＰＨＡＴＩＣ　ＰＯＬＹＵＲＥＴＨＡＮＥ

b)　**仕様書**

ＤＳＰ Ｋ １０２２	氷結防止液
ＤＳＰ Ｚ ９０００	品質管理適用仕様書
ＤＳＰ Ｚ ９００８	品質管理等共通仕様書
Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８	車両等共通仕様書
Ｃ＆ＬＰＳ－Ｙ００００７	調達品等一般共通仕様書

c)　**法令等**

消防法（昭和２３年法律第１８６号）

危険物の規制に関する政令（昭和３４年政令第３０６号）

危険物の規制に関する規則（昭和３４年総理府令第５５号）

自衛隊の使用する自動車に関する訓令（昭和４５年防衛庁訓令第１号）

2　製品に関する要求

2.1　設計条件

設計条件は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の2.1 によるほか，Ｉ型のみ次による。

a)　**外囲条件**　外囲条件は，次による。

1)　**外気温**　－４０～４０℃（ただし，エンジンの始動は，－２０℃において支障のないこと。）

2) **相対湿度**　９５％以下

3) **耐風圧性**　平均風速２７ｍ／ｓ，瞬間風速４０ｍ／ｓ

4) **高度**　　海抜　０～　２　０００メートル

b) **走行条件**　走行条件は，次の条件を含む高速道路，一般道路及び路外の連続走行ができること。

1) 縦断こう配３３％以上の雨でぬれたアスファルト舗装道路

2) 演習場の不整地

3) 除雪した積雪地道路

c) この車両は，**自衛隊の使用する自動車に関する訓令**（以下，**“訓令”**という。），**消防法**，**危険物の規制に関する政令**（以下，**“政令”**という。）及び**危険物の規制に関する規則**に適合するものとする。

2.2　材料・部品・加工方法

材料，部品及び加工方法は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の2.2 による。

2.3　構成

構成は，次による。

a) シャシ

b) 操縦室

c) 動力取出装置

d) タンク

e) 機械室

f) ポンプ

g) 配管系統

h) 流量計（Ⅰ型のみ）

i) ホースリール

j) ディスチャージホース

k) サクションホース（Ⅱ型のみ）

l) アース線

m) 自動給油装置

n) 消火器装置

o) 電気装置

p) その他

品　　名	２０００ℓ燃料タンク車

2.4　構造・形状・寸法・質量

2.4.1　構造

構造は，次によるほか，市販の中型キャブ付きトラック（２ｔ以上）のシャシ（Ⅰ型４×４，Ⅱ型４×２）に，２０００Ｌタンク及び給油装置を装備した，市販の小口配送タンクローリと同程度のものとし，軽油又は氷結防止液（ＡＩＡ）（以下“燃料等”という。）を積載した状態で走行性，安定性及び操縦性に優れたものとする。

なお，その他規定にない事項については，製造会社標準仕様とする。

2.4.1.1　シャシ

シャシは，次による。

2.4.1.1.1　機関

機関は，次による。

a)　**型式**　　水冷４サイクルディーゼル機関

b)　**総排気量**　　２．９Ｌ以上

c)　**最高出力**　　７３kW以上

d)　**最大トルク**　　２４５N･m 以上

e)　**蓄電池**　　製造会社標準仕様

2.4.1.1.2　動力伝達装置・走行装置

動力伝達装置及び走行装置は，次による。

a)　トランスミッションは，製造会社標準仕様とする。

b)　駆動方式は，Ⅰ型は，総輪駆動とし，Ⅱ型は，後輪駆動とする。

c)　タイヤは，製造会社標準仕様とする。

2.4.1.1.3　ブレーキ装置

製造会社標準仕様とする。

2.4.1.2　操縦室

操縦室は，次によるほか，ティルト式の全鋼製のクローズドキャブとする。

a)　乗車定員は，２名とする。

b)　昇降用握り棒を設けるものとする。

c)　空調装置（エアコン）を取り付けるものとし，製造会社標準仕様とする。

d)　Ⅰ型には，灯火管制用灯火類の切替えスイッチを運転席に設けるものとする。

e)　粉末消火器　ＡＢＣ・１．０kg・加圧式・自動車用（消防法規格の適合品）の取付金具を運転及び乗り降りに支障のない操縦席の適当な位置に取り付けるものとする。

2.4.1.3　動力取出装置

製造会社標準仕様とする。

2.4.1.4　タンク

タンクは，次によるほか，製造会社標準仕様とする。

a)　Ⅰ型のタンクは，厚さ３．２㎜以上の鋼板ＪＩＳ Ｇ ３１０１のＳＳ４００及び同等以上の材質で溶接により気密に製作されたものとし，容量は，軽油 ２ ０００Ｌ以上とする。Ⅱ型のタンクは，ＪＩＳ Ｇ ４３０５のＳＵＳ３０４及び同等以上の材質とする。ただし，機械的性質については，Ⅰ型用タンクと同等以上の性能を有する材料で気密に製作されたものとし，最大搭載量は，１ ９００Ｌ以上～２ ０００Ｌ未満とする。

b)　タンクは，鋼板製のサブフレームに取り付け，緩衝物を介してシャシフレームにボルト締めとし，衝撃，振動による緩み及び移動のないように頑丈に取付けるものとする。

c)　タンクは，だ（楕）円筒形とする。

d)　タンク上面には，マンホールに附属した突起物の頂部より５０㎜以上の高さをもつ防護わく（油とい兼用）をⅠ型には，厚さ２．３㎜以上の鋼板で，Ⅱ型には，厚さ１．７㎜以上のステンレス鋼板で通し板補強を行った底部の幅が１２０㎜以上の山形に取付けるものとする。

なお，前面にドレンパイプを設けるものとする。

e)　マンホールのふたには，計量孔を設け，その計量孔は，気密性が保たれ，取り外し容易なふたを取り付けるものとする。また，計量棒は，Ⅰ型は，アルミ製，Ⅱ型は，ステンレス製で，目盛（１００Ｌ）を刻んだものとし，車両の動揺及び燃料等の波動，静電気に起因する災害に対する防護処置を講じた構造とする。

f)　タンク上部に，のぼるための梯子を取り付けるものとする。

g)　タンク底の配管の取り出し部に，Ⅰ型のみ底弁及び検水用弁を設け，非常の場合，直ちに車両左側面及び後部から閉鎖できる手動閉鎖装置及び自動閉鎖装置を設けるものとする。

2.4.1.5　機械室

機械室は，タンク後方に取り付け，ホースリール，流量計及びラインストレーナが入り，これらの各装置の操作及び点検整備が容易で，かつ，安全に行える構造とする。また，努めて水密性を保持し，水の侵入があっても機能の損傷がないよう留意するものとするほか，製造会社標準仕様とする。

2.4.1.6　ポンプ

製造会社標準仕様とする。

2.4.1.7　配管系統

配管系統は，製造会社標準仕様とし，細部は，承認図面による。

2.4.1.8　流量計（Ⅰ型のみ）

製造会社標準仕様のデジタル表示とし，操作員が地上に立って容易に視認及び操作できる位置に取り付けるものとする。

2.4.1.9　ホースリール

ホースリールは，次によるほか，製造会社標準仕様とする。

a)　ディスチャージホースを１９m以上巻取るのに十分な大きさとして，機械室内に設けるものとする。

b)　ホース巻取りのためのリールの回転は，油圧モータ又はスプリング式を使用するものとする。

なお，故障した場合でも，手動で巻取りが可能な構造とする。

2.4.1.10　デイスチャージホース

導電性ゴム等により帯電防止をしたホース（ピストルノズルを含み１９m以上）とし，その他は，製造会社標準仕様とする。

なお，ホース先端に，ピストルノズルを取り付けるものとする。

2.4.1.11　サクションホース（Ⅱ型のみ）

５m以上の導電性ゴム等により帯電防止したホースとし，先端にドラムサクションノズルを取り付けられ，２００Ｌドラム缶からの吸入に適したものとするほか，製造会社標準仕様とする。

なお，サクションホースとドラムサクションノズルの間に，コックを取り付けるものとする。また，非使用時には，サクションホース及びドラムサクションノズルは，車両に収納若しくは固定できるものとする。

2.4.1.12　アース線

製造会社標準仕様とする。

2.4.1.13　自動給油装置

自動給油装置は，次によるほか，製造会社標準仕様とする。

a)　給油及び停止がホース先端のピストルノズルで実施できること。ただし，Ⅱ型用のピストルノズルは，解放の状態で固定する装置を装備してはならない。

b)　Ｉ型のみ燃料タンクが一杯になった場合は，自動的に給油を停止できること。

2.4.1.14　消火器装置

シャシ左右に粉末消火器　ＡＢＣ・３．５kg・加圧式・自動車用（消防法規格の適合品）を各１個，それぞれ簡単に取り外しができる取付金具を取り付けるものとする。

2.4.1.15　電気装置

電気装置は，次によるほか，製造会社標準仕様とする。

a)　照明装置及び電気系統のスイッチ並びにソケット類は，**訓令**の保安基準に適合するものとする。

b)　Ｉ型には，a)の照明装置のほかに灯火管制（夜間行進）用の運転灯，制動灯，尾灯及び車幅灯を有するものとする。

c)　Ｉ型のみ作業灯は，機械室上部に回転及びふぎょうができるものを１個取り付け，必要に応じて機械室上面から１５０㎜以上高くすることができる構造とする。

d)　機械室内には，室内灯を取り付けるものとする。

2.4.1.16　その他

その他は，次による。

a)　車両後部には，タンク及びその附属装置の損傷を防止できるバンパを取り付けるものとする。

b)　タンク下部の適当な位置に，鋼板製の工具箱を設けるものとする。

なお，工具箱の大きさは，製造会社標準仕様とする。

c)　Ｉ型のみ船舶輸送に必要なフックを備えるものとする。

d)　**政令**に基づく表示板を車体の前後の視認しやすい適当な位置に各１個取り付けるものとする。

e)　この車両は，製造会社標準仕様の寒冷地仕様とする。

f)　Ｉ型には，ＪＩＳ　Ａ　８９０２に示すショベル・丸形２番の取付金具を車体の適当な位置に取り付けるものとする。

g)　自動車番号標は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の2.4.4 の**表２**“車両法適用除外指定の車両”の規格とする。ただし，“その他の車両等”とする場合は，調達要領指定書により指定する。

2.4.2　形状・寸法

形状及び寸法は，**付図１**を参考とし，細部は，承認図面による。

2.4.3　質量

質量は，次による。

品　　名	２０００ℓ燃料タンク車

a) **車両質量**　Ⅰ型　最大４　３００kg

Ⅱ型　最大４　１４０kg

b) **最大積載量**　Ⅰ型（軽油）　１　７００kg以上（比重０．８５）

Ⅱ型（氷結防止液）１　８３５kg以上１　９３２kg未満（比重０．９６６）

c) **乗員**（２名）１６０kg

d) **車両総質量**　Ⅰ型　最大６　０００kg

Ⅱ型　最大６　２３２kg

2.5　塗装

塗装は，次によるほか，Ｃ&ＬＰＳ－Ｖ００００８の2.3 によるものとし，細部は，承認図面による。

a) **車体外部**　車体外部は，次のいずれかによるものとし，調達要領指定書により指定する。

1) ＭＩＬ－ＤＴＬ－６４１５９ ＴＹＰＥ－Ⅱ，ＣＯＬＯＲ ３４０９４“ＧＲＥＥＮ ３８３”（ディスクホイールを含む。）

2) ＪＩＳ Ｋ ５５７２の半つや外部用又はＪＩＳ Ｋ ５６５１の半つや外部用（それぞれの同等品を含む。）で，ＮＤＳ Ｚ ８２０１の色番号２３１４　ＯＤ色（ディスクホイールを除く。）

b) 車体下部は，黒色（製造会社標準仕様）で塗装する。

c) Ⅰ型のタンク内面は，製造会社標準仕様とし，Ⅱ型用タンクの内面は，無塗装又はＡＩＡに対する耐腐食性を有する塗装とする。

d) 後部機械室及び操縦室の内面は，さび落とし，さび止めの後下塗り，拾い塗りを行い，ＮＤＳ　Ｚ　８２０１の色番号２３１４のＯＤ色により塗装を施すものとする。

2.6　性能

2.6.1　給油性能

Ⅰ型の吐出量は，１００Ｌ／min 以上（ノズル出口）とし，Ⅱ型の吐出量は，３０Ｌ／min 以上（ノズル出口）とする。

2.6.2　車両性能

車両性能は，積載状態において，次の性能を有するものとする。

a) **最高速度**　９０ｋｍ／ｈ以上

b) **最小回転半径**　７ｍ以下

c) **登坂能力**（Ⅰ型のみ）　縦断こう配３３％以上

品　　名	２０００ℓ燃料タンク車

2.7　**製品の表示**

製品の表示は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の2.4 により実施し，細部は，承認図面による。

2.8　**品質管理**

品質管理は，Ⅱ型のみ，次のいずれかによる。

a)　ＤＳＰ　Ｚ　９０００（要求する品質管理は，2.3 を選択する。）

b)　ＤＳＰ　Ｚ　９００８（要求事項は，**表１のc** による。）

3　**監督・検査**

契約担当官等が定める監督及び検査実施要領に基づき実施する。

4　**出荷条件**

商慣習による。

5　**その他の指示**

5.1　**提出書類等**

提出書類等は，次による。

a)　類別原資料は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｙ００００７の4.1.1 による。

b)　取扱説明書は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の5.1.2 による。

c)　車両法適用除外指定申出書関連書類は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の5.1.3 による。ただし，調達要領指定書により“その他の車両等”と指定した場合は，不要とする。

d)　危険物貯蔵所設置許可申請書関連書類は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の5.1.4 による。ただし，Ⅱ型については，各自治体の条例によるものとし，細部は，調達要領指定書で指定する。

e)　完成写真等は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の5.1.5 による。

f)　車両等主要諸元資料は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の5.1.6 による。

5.2　**自動車検査証・車歴簿**

自動車検査証及び車歴簿は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の5.3 及び5.5 による。

5.3　**附属品・予備品**

附属品及び予備品は，次によるほか，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００８の5.6 による。

a)　非常信号灯［国土交通省保安基準適合品，乾電池式(単３アルカリ乾電池)，懐中電灯兼用式，ミニチュアバルブ(２．５Ｖ以上，０．３Ａ)，肩掛けフック付］　１個

b)　粉末消火器　ＡＢＣ・３．５kg・加圧式・自動車用（消防法規格の適合品）　２個

c)　粉末消火器　ＡＢＣ・１．０kg・加圧式・自動車用（消防法規格の適合品）　１個

d)　ホースハンドル又はスパナ　１個

e)　配管図表　　１個

f)　予備タイヤ（ディスクホイール付き）　　１本

g)　アース棒　　１個

h)　サクションホース（Ⅱ型のみ）　　１本

i)　ドラムサクションノズル（Ⅱ型のみ）　　１個

5.4　承認用図面・色見本

契約の相手方は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｙ００００７の4.3 により次の承認用図面及び色見本を作成のうえ，提出し，承認を受けるものとする。

a)　**承認用図面**　承認用図面は，次による。

1)　外形図（寸法及び質量を含む。）

2)　塗装配置図

3)　航空自衛隊標識図

4)　銘板

5)　その他必要な図面

b)　**色見本**　車体外部

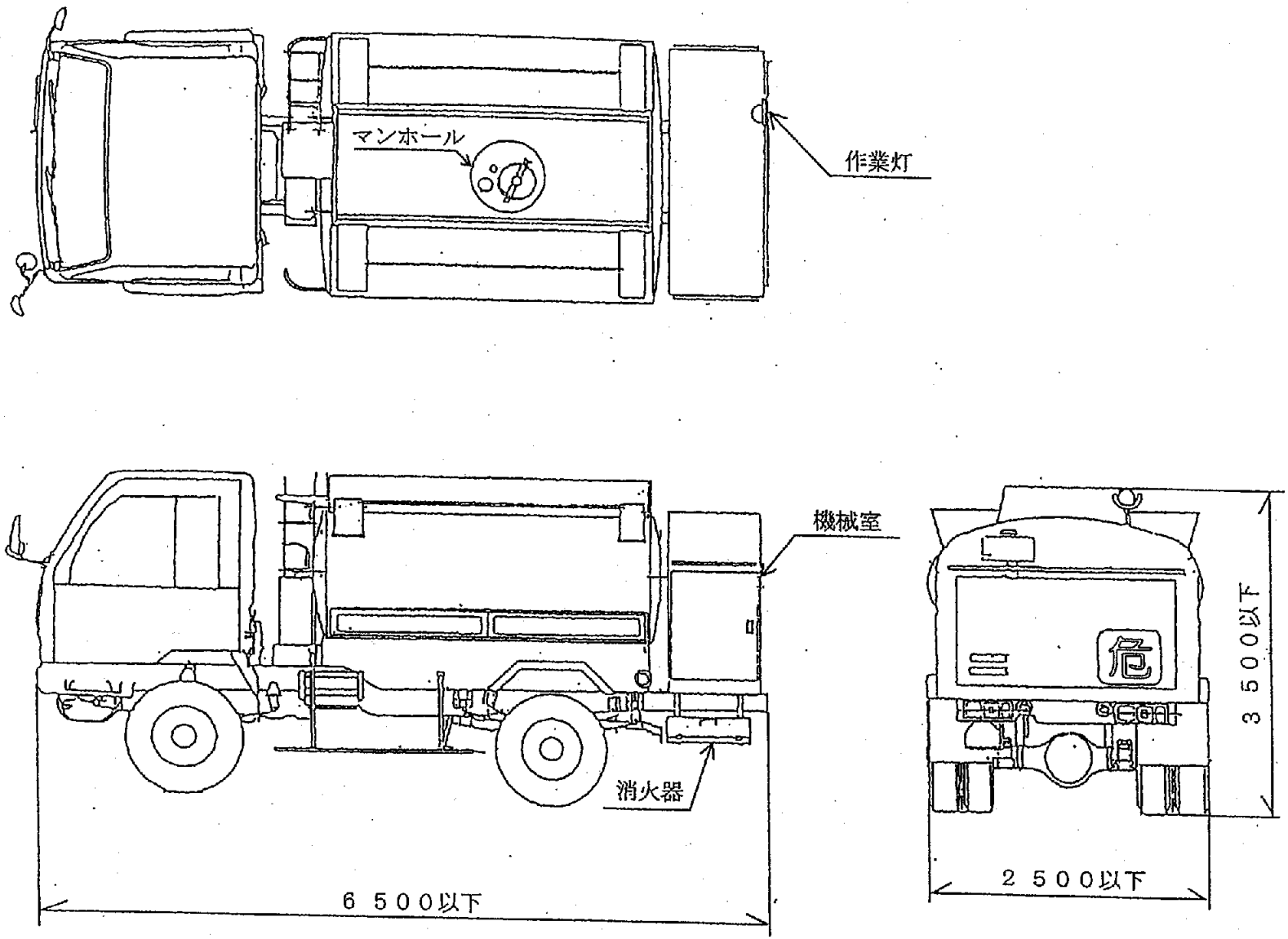
5.5　装備品等不具合報告(ＵＲ)対策

装備品等不具合報告(ＵＲ)対策は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００７の4.4 による。

5.6　技術変更提案（ＥＣＰ）

技術変更提案（ＥＣＰ）は，Ｃ＆ＬＰＳ－Ｖ００００７の4.7 による。

単位 mm



付図１－形状及び寸法